

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Srebrny Żagiel Optimista

Jeziro Kierskie | 2-4 sierpnia 2024 r.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
 - b. [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5. Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń pod adresem: <https://portal2.psko.pl/regaty/srebrny-zagiel-optimista-2024/tablica-online>.
- 4.2. Flaga(i) wystawione nad flagą grupy obowiązuje(a) tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę. Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w JKW.
- 4.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 40 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 (w ostatnim dniu przed 09.00) w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1. Zgodnie z Regulaminem PSKO zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach zmieniając grupy w 1 i 2 dniu regat. Natomiast w 3 dniu regat, gdy w poprzednich dniach odbędzie się minimum 4 wyścigi, w grupie złotej, srebrnej i brązowej.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
02.08.2024 (piątek)	Kl. Optimist gr. A, B	11.00
03.08.2024 (sobota)	Kl. Optimist gr. A, B	11.00
04.08.2024 (niedziela)	Kl. Optimist gr. A, B	10.30

- 7.2. Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.
- 7.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 7.4. Ostatniego dnia regat tj.04.08.2024 żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. **14.30**.

8. AKWEN REGAT

- 8.1. Jezioro Kierskie.

9. TRASA

- 10.1. Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 11.1. Znakami 1, 2 i 3S/3P, będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru pomarańczowego.
- 11.2. Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 11.3. Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. FLAGI GRUP

- 11.1. Flagą ostrzeżenia grupy A jest **flaga "O" MKS**.
- 11.2. W przypadku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia dla grup są:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A 1	Bez wstążki	Flaga "O" MKS
A 2	Zielona	Flaga zielona

Listy grup wywieszane będą na tablicy online.

11.3 W ostatnim dniu regat:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A złota	Bez wstążki	Flaga "O" MKS
A srebrna	Zielona	Flaga zielona

Listy grup wywieszane będą na tablicy online.

11.4 Flagą ostrzeżenia grupy B jest **flaga żółta**.

11.5 W przypadku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia dla grup są:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B 1	Żółta	Flaga żółta
B 2	Niebieska	Flaga niebieska
B 3	Czerwona	Flaga czerwona

Listy grup wywieszane będą na tablicy online.

11.6 W ostatnim dniu regat:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B złota	Żółta	Flaga żółta
B srebrna	Niebieska	Flaga niebieska
B brązowa	Czerwona	Flaga czerwona

Listy grup wywieszane będą na tablicy online.

12. START

12.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i flagą pomarańczową na statku KR z lewej strony startu.

12.2. Jachty, które nie są w wyścigu, zobowiązane są znajdować się w strefie oczekiwania znajdującej się na zewnątrz trasy regat, 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń. Jachty, które ukończyły wyścig zobowiązane są przepłynąć do strefy oczekiwania korytarzem spływu zgodnie z załącznikiem nr 1 do IŻ. [DP]

13. META

13.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
Optimist gr. A i B	70 min.	35-40 min.	20 min.

14.2. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14.3. Jeżeli po wystartowaniu żaden jacht danej grupy nie ukończy wyścigu w limicie czasu, wyścig będzie przerwany.

14.4. Niedochowanie planowanego czasu wyścigu nie będzie podstawą do zadośćuczynienia. Powyższe zmienia PRŻ 62.1(a).

15. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

15.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

16.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE

17.1. Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- a. łodzie KS – flaga „RC”;
- b. łodzie zespołu protestowego – flagi z napisem „Jury” lub „J”;
- c. łódź mierniczego regat – flaga z napisem „M”;
- d. łodzie organizatorów – flaga z napisem „VIP”.

18. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

18.1 Osoby wspierające, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości 50 metrów od zewnętrznych krawędzi boków trasy lub jachtów w wyścigu od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

18.2 Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 50 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19. PUNKTACJA

19.1. W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

19.2. Planowane jest rozegranie **11** wyścigów.

19.3. Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

19.4. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRZA4 i A5.

19.5. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu **3** wyścigów.

19.6. W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat. Dodatkowym warunkiem, aby prośba o zadośćuczynienie oparta na incydencie związanym z prośbą o sprostowanie wyniku do Komisji Regatowej, jest otrzymanie odpowiedzi od KR oraz złożenie prośby o zadośćuczynienie tak szybko, jak to możliwe po otrzymaniu odpowiedzi. Powyższe zmienia PRZ 62.2.

20. ROZPATRYWANIE

20.1. Formularze prośb o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie JKW, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.

- 20.2. Dodatkowym warunkiem ważności protestu jachtu na inny jacht jest poinformowanie o zamiarze protestowania sędziów znajdujących się na statku mety, możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu, podczas którego incydent miał miejsce, bez jakiegokolwiek uprzedniego kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 20.3. Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniej grupy ostatniego wyścigu w danym dniu lub po wywieszeniu przez KR AP nad A dla wszystkich grup.
- 20.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie JKW.
- 20.5. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 20.6. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 20.7. Kary za naruszenie przepisów klasowych, regulaminu PSKO, PRŻ 47, postanowień instrukcji żegluga i oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.
- 20.8. Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - a. W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
 - b. Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
- 20.9. Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

- 21.1. Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

- 22.1. Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. NAGRODY

- 23.1. Zgodnie z ZoR i Regulaminem nagród.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 24.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.



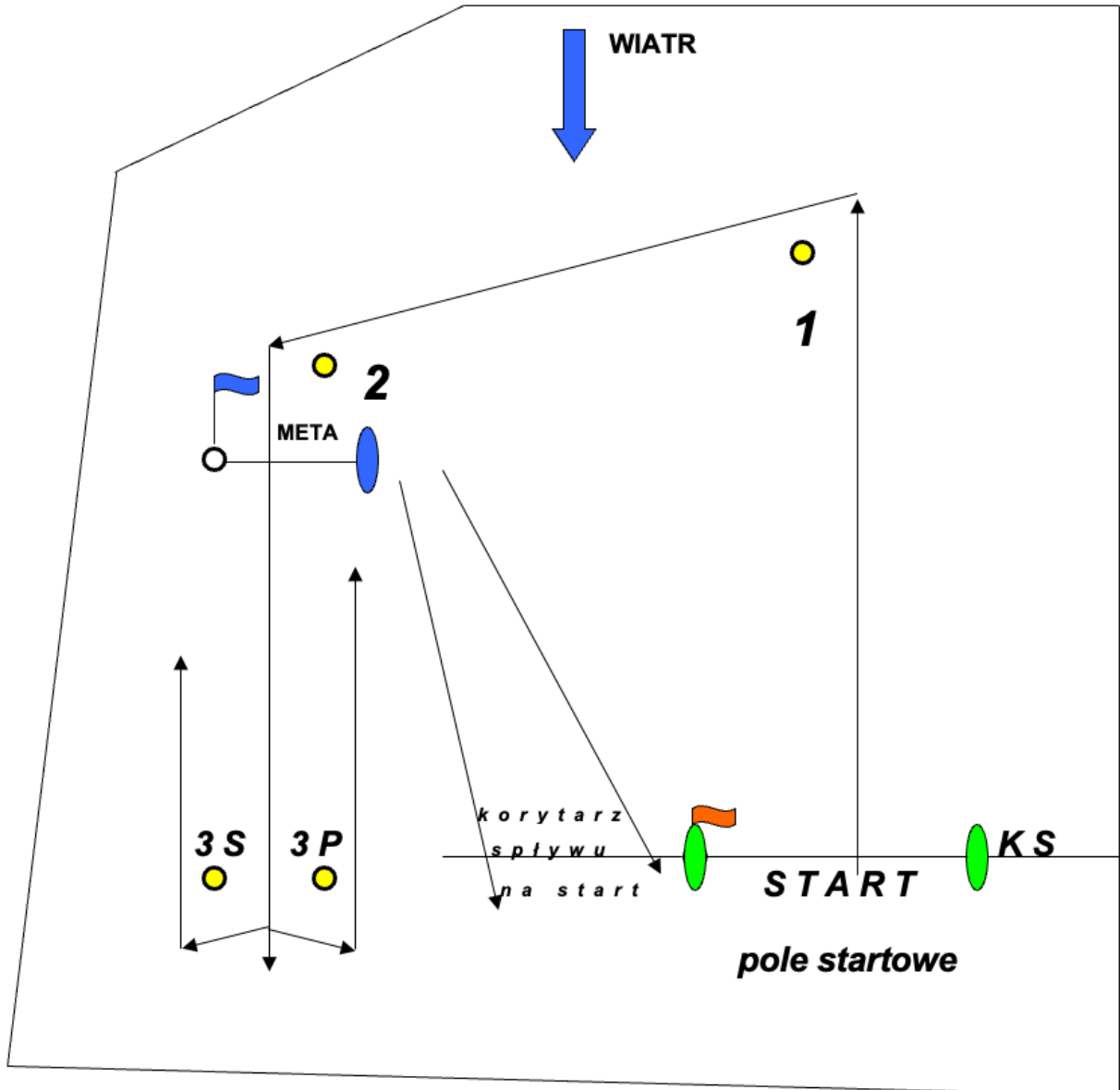
25. UBEZPIECZENIE

- 25.1. Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny

Barbara Grabarz

TRASA DLA KLASY OPTIMIST GR. A i B



Konfiguracja
START – 1 – 2 – 3S/3P – META